ഉത്തരം

(എ&ബി) കുതിര മുനമ്പ് പാലം നിർമ്മാണത്തിനായുള്ള സർവ്വേയും മണ്ണ് പരിശോധനയും ഡിസൈനും പൂർത്തിയായിട്ടുണ്ട്. കളയ്ക്കൽ കവുങ്ക് വീതികൂട്ടി പുതുക്കി പണിയുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കൽ, പുതിയ എൽ.എ. ആക്ട് പ്രകാരമുള്ള സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കൽ എന്നീ പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തിയായശേഷം ഭരണാനുമതിയും സാങ്കേതികാനുമതിയും നൽകുന്നമുറയ്ക്ക് നിർമ്മാണപ്രവർത്തനം ആരംഭിക്കുവാൻ കഴിയും.

കൊല്ലം കാഞ്ഞിരപ്പള്ളി ബൈപ്പാസുകളുടെ നിർമ്മാണം

260 (1294) ശ്രീ. കെ. സുരേഷ് കുറുപ്പ് : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) 2012-13-ലെ ബജറ്റ് പ്രസംഗത്തിൽ പ്രഖ്യാപിച്ച കൊല്ലം-കാഞ്ഞിരപ്പള്ളി ബൈപ്പാസുകളുടെ നിർമ്മാണം ഏത് ഘട്ടത്തിലാണ്;

(ബി) ഇതിനായി എത്ര രൂപ ബജറ്റ് വിഹിതത്തിൽനിന്നും ചെലവഴിച്ചിട്ടുണ്ടെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ ?

ഉത്തരം

(എ) കേന്ദ്ര-സംസ്ഥാന സർക്കാരുകളുടെ തുല്യ പങ്കാളിത്തത്തിൽ ഇ.പി.സി. വ്യവസ്ഥയിൽ നിർമ്മിക്കുന്ന കൊല്ലം ബൈപ്പാസിന് ടെണ്ടർ അടിസ്ഥാനപ്പെടുത്തിയുള്ള 352.05 കോടി രൂപയുടെ റിവൈസ്ഡ് എസ്റ്റിമേറ്റിന് അനുമതി നൽകുകയും RDS-CVCC (JV) എന്ന കമ്പനിയുമായി 11-2-2015-ൽ എഗ്രിമെന്റ് വയ്ക്കുകയും നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾ ആരംഭിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. കാഞ്ഞിരപ്പള്ളി ബൈപ്പാസിനു വേണ്ടിയുള്ള ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ നടപടികളാണ് ഇപ്പോൾ നടക്കുന്നത്.

(ബി) തുകയൊന്നും ചെലവഴിച്ചിട്ടില്ല.

വയനാട് ചുരം ബൈപ്പാസ് നിർമ്മാണം

261 (1295) ശ്രീമതി കെ. കെ. ലതിക : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) 2012-13-ലെ ബജറ്റ് പ്രസംഗത്തിൽ പ്രഖ്യാപിച്ച വയനാട് ചുരം റോഡിന് സമാന്തര ബൈപാസ് നിർമ്മാണം ആരംഭിക്കാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ടോ :

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

(ബി) ഈ പദ്ധതിക്കായി എത്ര തുകയാണ് വകയിരുത്തിയിരിക്കുന്നത് ; ഇതിനകം എത്ര തുക ചെലവഴിച്ചു എന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ ?

ഉത്തരം

(എ) ഇല്ല.

(ബി) ഈ പദ്ധതിയുടെ ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ പ്രവൃത്തികൾക്കായി 56.50 ലക്ഷം രൂപയുടെ ഭരണാനുമതിയും പ്രത്യേകാനുമതിയും 19-3-2013-ലെ സ.ഉ. (സാധാ) നമ്പർ 381/2013/പൊ.മ.വ. പ്രകാരം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ ഈ പ്രവൃത്തി സർക്കാരിന്റെ സ്പീഡ് പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. പരിസ്ഥിതി ദുർബല പ്രദേശത്തിലൂടെയും വനഭൂമിയിലൂടെയും പാത കടന്നുപോകുന്നതിനാൽ ഈ റോഡിന്റെ സാധ്യതാപഠനവും വനഭൂമിയുടെ ഏരിയൽ സർവ്വേയും നടത്തി വിശദമായ പദ്ധതി റിപ്പോർട്ട് ലഭ്യമാക്കുന്നതിനുള്ള നിർദ്ദേശം പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് നിരത്തുകളും പാലങ്ങളും വിഭാഗം ചീഫ് എഞ്ചിനീയർക്ക് നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഈ പദ്ധതിക്ക് ഇതുവരെ തുകയൊന്നും ചെലവഴിച്ചിട്ടില്ല.

ഉപരിതല ഗതാഗത വികസനത്തിന് കർമ്മ പദ്ധതികൾ

262 (1296) ശ്രീ. ഐ. സി. ബാലകൃഷ്ണൻ :
ശ്രീ. പി. സി. വിഷ്ണുനാഥ് :
ശ്രീ. ടി. എൻ. പ്രതാപൻ :
ശ്രീ. വി. ഡി. സതീശൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) മിഷൻ 676 അനുസരിച്ച് ദേശീയപാത ഉൾപ്പെടെയുള്ള ഉപരിതല ഗതാഗത വികസനത്തിന് എന്തെല്ലാം കർമ്മപദ്ധതികൾ തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ട് ; വിശദവിവരം ലഭ്യമാക്കുമോ ;

(ബി) പദ്ധതികളുടെ രൂപരേഖ തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ടോ ;

(സി) പദ്ധതി നിർവ്വഹണത്തിനായുള്ള ടെൻഡർ നടപടികൾ ഏത് ഘട്ടത്തിലാണെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ ;

(ഡി) പദ്ധതി നിർവ്വഹണത്തിന് ഭരണതലത്തിൽ സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ വിശദമാക്കുമോ ?

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly